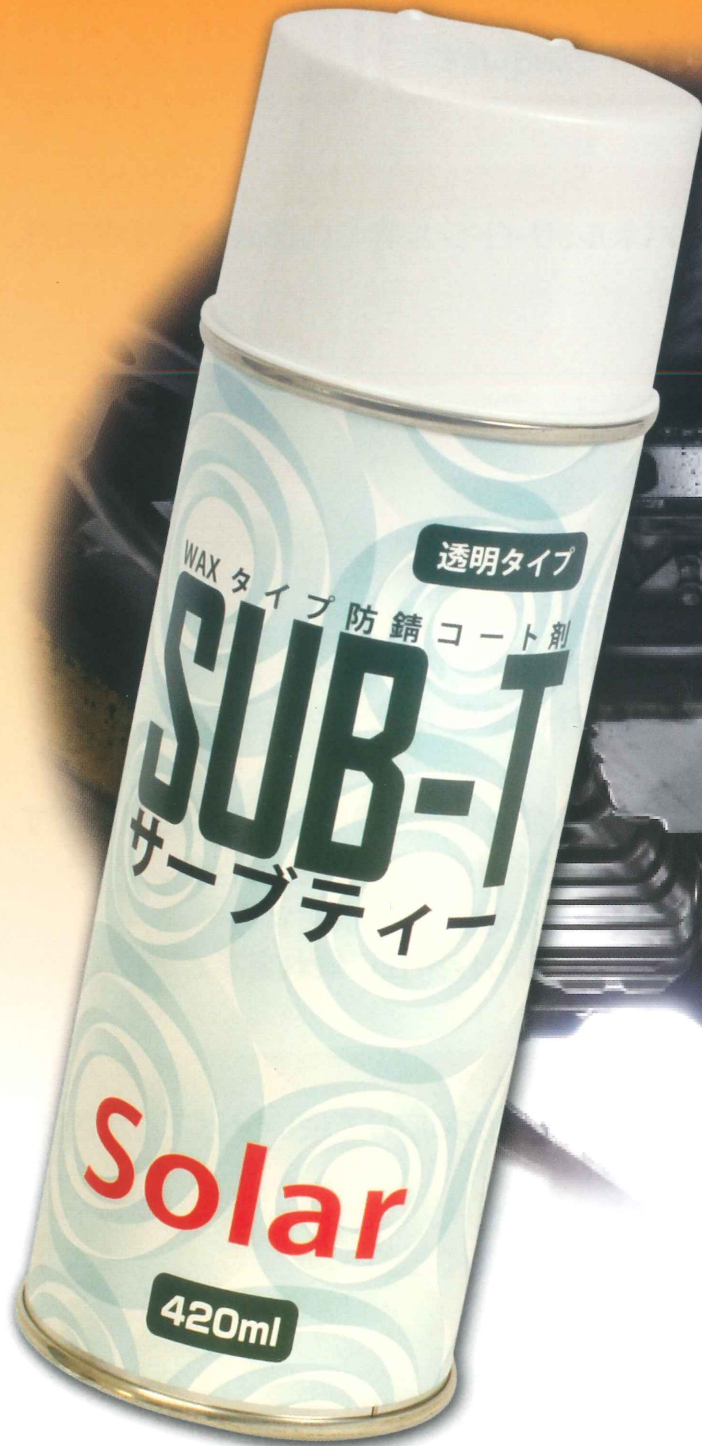


SUB-Tで

WAXタイプクリア防錆コート剤

内も、外もしっかり防錆!!

SUB-Tは1000時間塩水噴霧試験にも耐える長期防錆能力に優れたワックスタイプ防錆剤です。



低臭
タイプ

長期
防錆

○ロングノズル



○広角ノズル



○超ロングノズル
(60cm)



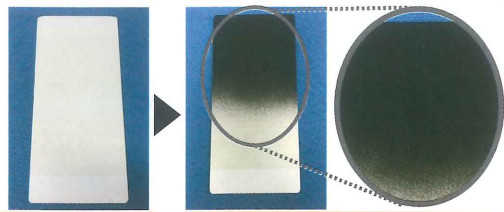
3種のノズル

Solar
株式会社ソーラー

本社／神戸市中央区布引町2丁目1番7号
TEL.(078)231-0431 FAX.(078)242-1575
東京支店 /TEL.(03)6858-2223
名古屋営業所 /TEL.(052)686-5931
九州営業所 /TEL.(092)411-1572

ご不明な点がございましたら、お近くの支店・営業所までお問い合わせください。

NO.201812



SUB-Tを塗布した試験片

1液溶剤塗料を塗布、ハジキは認められない

SUB-Tはワックスタイプの防錆剤ですが、塗料ハジキを起こさない設計です。そのため工場内でも安心して使用できます。

※水性塗料はハジキを生じる場合があります。また、塗料によってはブリードを生じる場合があります。



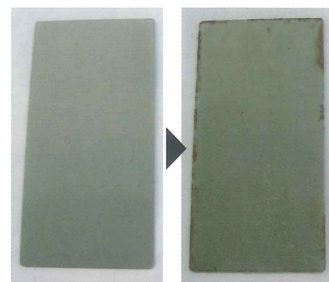
※内部防錆作業

広角拡散噴霧ノズル



3種類のノズル(広角・ロング・超ロング)が付属。状況に合わせて内部も外部も防錆します。また、超ロングノズルの先端は広角噴霧が可能!! すみずみまでSUB-Tが浸透します。

耐塩水噴霧試験 (1000時間、5%食塩水)



試験前の試験片

試験後の試験片

用途

- ◆ 自動車のフロントフード、アウターパネル、インナーパネル、サイドシル等の内部防錆剤塗布部分。
- ◆ 溶接箇所の防錆処理。
- ◆ バス、トラック等のフレーム、下回りの防錆。
- ◆ 整備・カスタム箇所のボルト締結部の防錆。
- ◆ 自転車フレーム内等の防錆。
- ◆ 建設機器等の簡易防錆。

SUB-Tの特長

- ◆ 長期防錆性を持ち、自動車の閉断面用の防錆剤としても有用です。
- ◆ -30℃の温度においても塗膜は柔軟性を有し、クラックや剥離を生じません。
- ◆ 塗膜は無色透明で塗装膜の変色は軽微なのでEV・HV・PHV車等の配線色を隠しません。
(厚膜時:淡黄色)
- ◆ 優れた浸透性を有していますので、通常塗布しにくい鋼板の合わせ部分の防錆処理にも最適です。
- ◆ 臭いが少ないためインナーコートとして使用しても納車時に不快な臭いを残しません。
- ◆ 3種類のノズル【広角・ロング・超ロング(60cm/広角噴霧)】をセットしていますので、内部(ドア袋 部分等)及び外部と状況に応じた塗布が可能となり作業性に優れます。

使用方法

- ◆ 3種類のノズル(広角・ロング・超ロング60cmノズル)は使用箇所に応じて使い分けてください。
- ◆ 広角ノズルの場合30~40cm離してスプレーしてください。
- ◆ 推奨乾燥膜厚は80~100μm(4~5回塗り)※外部防錆の場合。
- ◆ 超ロングノズルで内部防錆を行う場合は引き抜きながら噴霧してください。
- ◆ 指触乾燥時間は25℃で2~3時間です。

仕様

容 量 : 420ml スプレー容器

外 観 : 淡黄色粘稠体

主 成 分 : ワックス・防錆添加剤

含有有機溶剤 : 石油系溶剤、キシレン、エチルベンゼン

引 火 点 : 42℃

消 防 法 : 危険物第4類第二石油類